

Reparaturanleitung für Beschlag 2000

Es wird ein Reparaturset (Beschlag 2000) bestehend aus:
einer 220er bzw. 400er Schere, Eckumlenkung und Riegelstange
aus dem VarioTec-Beschlag ersetzt.
Sowie eines Austausch Scherenarm und Scherenbandstift geliefert.

Reparaturset mit 220er Schere einsetzbar ab Ffb > 430 bis 700

Ersatz für Scherenlenker 253512, 253513 Beschlag 2000

Artikel Nr.		254963 rs	254965 ls
	Bestehend aus:		
Teil Nr.	Benennung	Art.Nr.	
1.1	Scherenarm 220 ws	20/9 rs	20/9 ls
2.1	Schere/Eckumlenkung 220	1 Stück aus 254955	
3.1	Eckumlenkung, Standard	1 Stück aus 253937	
3.2	Eckumlenkung, kurz	1 Stück aus 253938	
4	Riegelstange	2 x 2,5 m aus 244107	
5	Riegelstück	2 Stück aus 253252	
6	Schließrolle	251899	
7	U-Scheibe 6 mm	1 Stück	
8	Kappe f. Scherenwinkel, br	1 Stück	
9	Abdeckclips	2 Stück aus 254074	
10	Abdeckclips	1 Stück aus 254075	
11	Montageanleitung	6 Blatt	

Artikel Nr.		98050010re	98050003li
	Bestehend aus:		
Teil Nr.	Benennung	Art.Nr.	
1.1	Scherenarm 220 ws	1 Stück	
1.2	Scherenbandstift	1 Stück	

Reparaturset mit 400er Schere einsetzbar ab Ffb > 701 bis 1560

Ersatz für Scherenlenker 253514, 253515 Beschlag 2000

Artikel Nr.		254964 rs	254966 ls
	Bestehend aus:		
Teil Nr.	Benennung	Art.Nr.	
1.2	Scherenarm 400 ws	20/9 rs	20/9 ls
2.2	Schere/Eckumlenkung 400	1 Stück aus 254953	
3.1	Eckumlenkung, Standard	1 Stück aus 253937	
4	Riegelstange	2 x 2,5 m aus 244107	
5	Riegelstück	2 Stück aus 253252	
6	Riegelstück, verstellbar	251843	
7	Schließrolle	251899	
8	U-Scheibe 6 mm	1 Stück	
9	Kappe f. Scherenwinkel br	1 Stück	
10	Abdeckclips	2 Stück aus 254074	
11	Montageanleitung	6 Blatt	

Artikel Nr.		98050012 rs	98050011 Is
	Bestehend aus:		
Teil Nr.	Benennung	Art.Nr.	
1.1	Scherenarm 400 ws		1 Stück
1.2	Scherenbandstift		1 Stück

Montage

Bitte verwenden Sie zur Montage die im Reparaturset mitgelieferte Montageanleitung



Vor Beginn der Montage tauschen Sie bitte den im Reparaturset enthaltenen Scherenarm durch den zusätzlichen Scherenarm aus.

Zusätzlicher Scherenarm



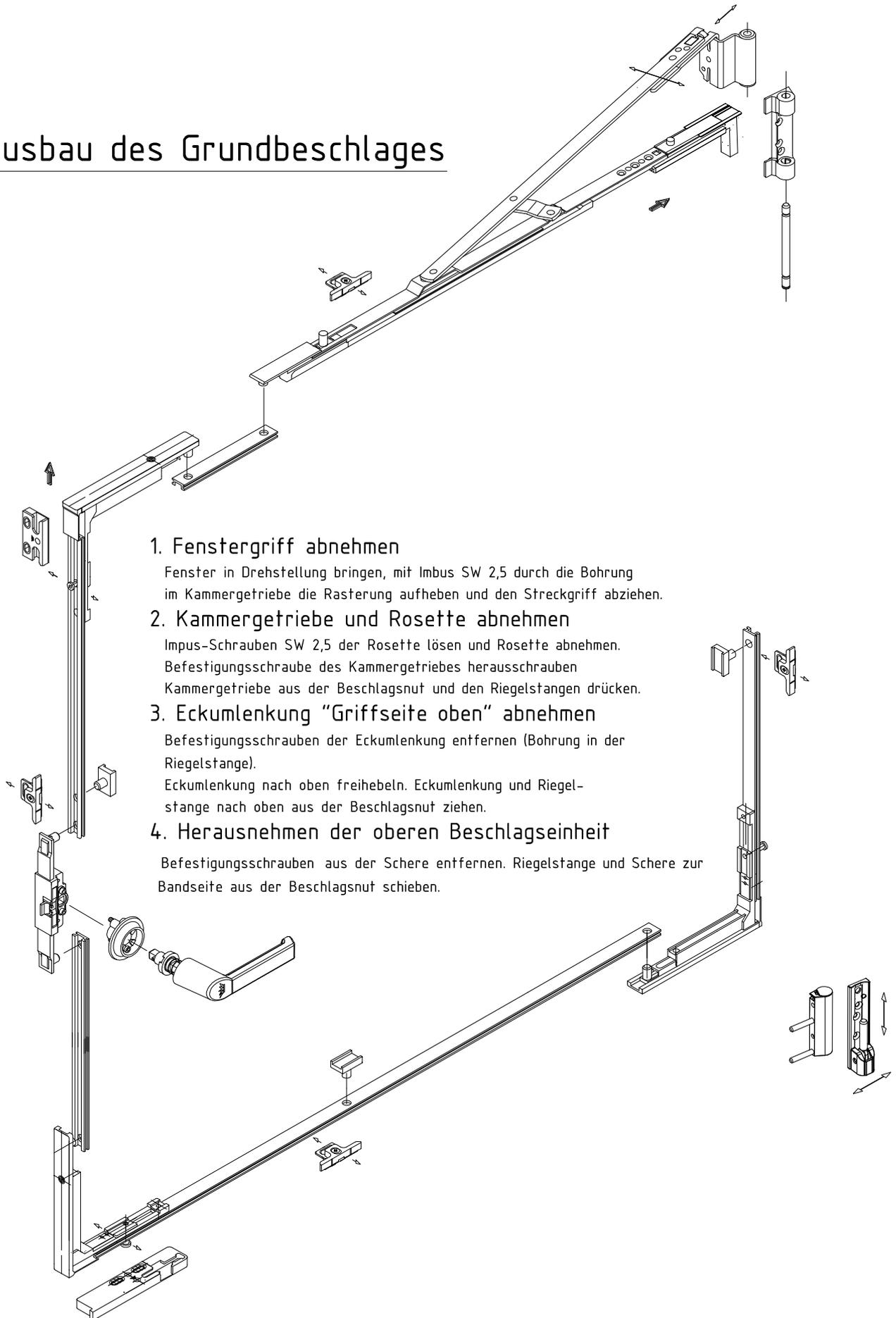
Austausch Scherenarm



Beim Einhängen des Fensters benutzen Sie bitte nicht den am Fenster vorhandenen Scherenstift, sondern den mit dem Scherenarm mitgelieferten



Ausbau des Grundbeschlages



1. Fenstergriff abnehmen

Fenster in Drehstellung bringen, mit Imbus SW 2,5 durch die Bohrung im Kammergetriebe die Rasterung aufheben und den Streckgriff abziehen.

2. Kammergetriebe und Rosette abnehmen

Imbus-Schrauben SW 2,5 der Rosette lösen und Rosette abnehmen. Befestigungsschraube des Kammergetriebes heraus-schrauben. Kammergetriebe aus der Beschlagsnut und den Riegelstangen drücken.

3. Eckumlenkung "Griffseite oben" abnehmen

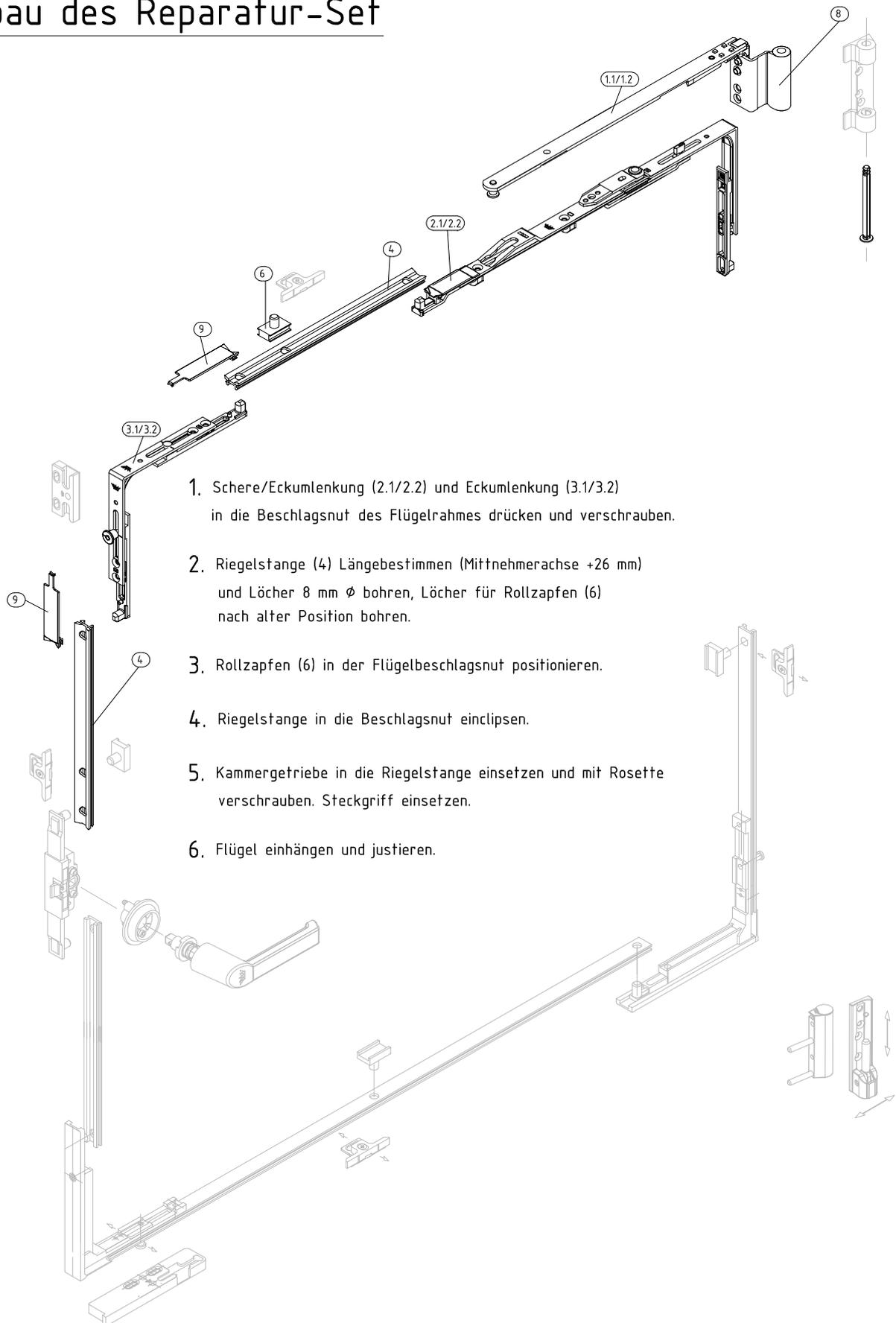
Befestigungsschrauben der Eckumlenkung entfernen (Bohrung in der Riegelstange).

Eckumlenkung nach oben freihebeln. Eckumlenkung und Riegelstange nach oben aus der Beschlagsnut ziehen.

4. Herausnehmen der oberen Beschlagseinheit

Befestigungsschrauben aus der Schere entfernen. Riegelstange und Schere zur Bandseite aus der Beschlagsnut schieben.

Einbau des Reparatur-Set



1. Schere/Eckumlenkung (2.1/2.2) und Eckumlenkung (3.1/3.2) in die Beschlagsnut des Flügelrahmes drücken und verschrauben.
2. Riegelstange (4) Längebestimmen (Mittnehmerachse +26 mm) und Löcher 8 mm \varnothing bohren, Löcher für Rollzapfen (6) nach alter Position bohren.
3. Rollzapfen (6) in der Flügelbeschlagsnut positionieren.
4. Riegelstange in die Beschlagsnut einclipsen.
5. Kammergetriebe in die Riegelstange einsetzen und mit Rosette verschrauben. Steckgriff einsetzen.
6. Flügel einhängen und justieren.